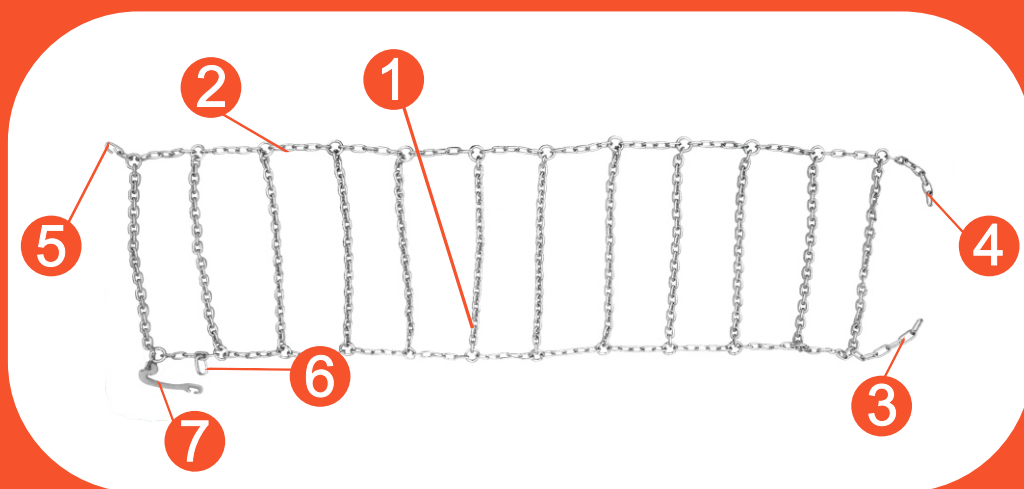


МОНТАЖ ЦЕПЕЙ

Цепи противоскольжения монтируются на ведущие колеса погрузчика.

Монтаж цепей противоскольжения желательно производить до выезда на труднопроходимый участок дороги

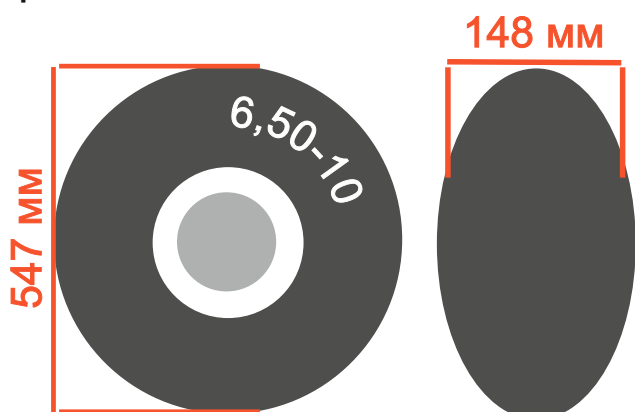
Схема цепей противоскольжения тип "Лесенка" для погрузчиков



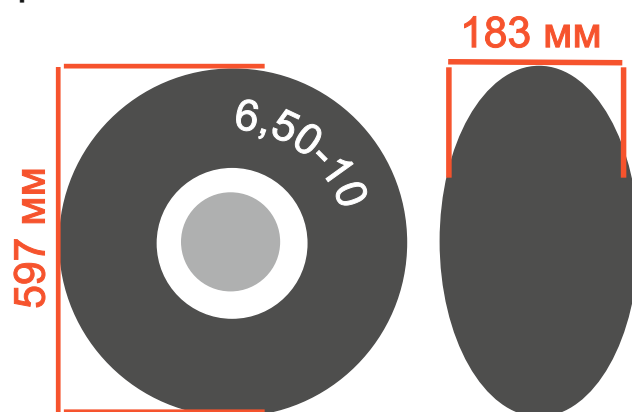
- 1 - поперечная ветвь
- 2 - продольная ветвь
- 3 - внешняя хвостовая ветвь
- 4 - внутренняя хвостовая ветвь
- 5 - запорный крюк
- 6 - запорное кольцо
- 7 - запорный гак

У разных производителей колес для погрузчиков при одинаковой маркировке колеса фактические размеры могут существенно отличаться.

Производитель «Х»



Производитель «У»



Для учета разницы в размерах колес в цепях противоскольжения предусмотрена дополнительная перемычка (поз.5).

Она присоединяется при помощи скоб к концевым звеньям хвостовой цепи (поз.4).

Необходимость использования дополнительной перемычки определяется при первом монтаже.

В случае, если цель противоскольжения при натяжке свободно висит на колесе перекашивается на бок и дальнейшая натяжка не дает плотного прилегания цепи к колесу, то дополнительную перемычку следует отсоединить

ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ

1.



1. Тщательно расправить цепь противоскольжения (звенья цепи не должны быть перекручены). Расстелить цепь на поверхности дороги и наехать на них ведущими колёсами. Запорный гак (талреп) с запорным кольцом (поз. 7) должны находиться с наружной стороны погрузчика. Погрузчик закрепить в положении, исключающем самопроизвольное движение по дороге.

2. Накинуть свободную часть цепи на колесо. Расправить поперечные ветви цепи (поз. 1) равномерно по окружности колеса.

2.



3.



3. С внутренней стороны колеса зацепить запорный крюк (поз.5) за одно из звеньев хвостовой ветви (поз. 4).

4. С наружной стороны колеса продеть запорный гак (талреп) (поз. 7) в одно из концевых звеньев хвостовой ветви (поз. 3) и повернуть запорный гак по направлению к запорному кольцу (поз. 6). В сдвоенной схеме сота/лесенка запорный гак необходимо сначала затянуть с внутренней стороны колеса, затем с наружной.

4.



5.



5. Запорное кольцо завести в паз запорного гака. При необходимости произвести дополнительную натяжку цепи (перецепить запорный крюк и гак за следующие хвостовые звенья) . Продольные и поперечные ветви должны плотно захватить шину.

6. Проехав небольшой участок произвести дополнительную натяжку цепи, зацепив гак (поз. 7) на одно из следующих звеньев хвостовой цепи.

6.

